



ספורט

מתנחלים בגללים

ביום ראשון ייצאו מאות רוכבי אופנים למסע לגיוס כסף עבור שיקום ילדים. חובב לנדאו, שמקים מסלולי רכיבה ביהודה ושומרון, יהיה אחד מהם נעם מקוביץ'

שצילם במסעות "גלגלי אהבה" שהתקיימו בשנים האחרונות.

« חובב, התחלת לבנות מסלולים על רקע אידיאולוגי או מקצועי? »

«האידיאולוגיה לא הייתה שורש העניין אבל בסופו של תהליך אני חושב שזה הישג חשוב שהייתי מגדיר כציונות מודרנית. השבילים האלה גורמים להרבה מאוד אנשים שלא חשבו מעולם להגיע לאזורים הללו, להגיע ולהיות מופתעים כמה יפה ולא מפחיד».

« אם חלק מהשטח יפונה בעתיד במסגרת הסדר שלום, איך תרגיש? »

«אני כרגע מנצל את ההזדמנות שניתנה לי. השבילים לא עוברים או פוגעים בכפרים ערבים, וגם הציבור הערבי בהחלט מוזמן לרכוב בהם. אם חלקים יפוננו, אני מניח שהשבילים ילכו לאיבוד כי בצד הפלסטיני נושא הרכיבה עדיין פחות מפותח».

« אנחנו שומעים על הרבה רוכבים שגופעים. מה אפשר לעשות בכדי לשפר את המצב? »

«צריך להבדיל בין רכיבת שטח לכביש, שם באמת לצערי נהרגים מדי פעם רוכבים. הדבר הראשון שחשוב הוא להטמיע את התרבות הזו, שנהגים יכירו בתופעה, יהיו סבלניים, יכבדו את הרוכבים וישמרו עליהם. מצד שני, יש רוכבים שאינם זהירים וגם הם צריכים לשפר את ההתנהלות שלהם».



חשיבות רבה לתיירות ולחשיפת האזור. לנדאו

דרך הרגלים ורוושות האופניים».

באמצעות חברת Bible Bike שהקים, חנך לנדאו לפני כחצי שנה את המסלולים (הנקראים בשפה מקצועית "סינגלים") "סובב מעיינות", בין תל שילה לעלי באורך 12 ק"מ ו"סינגל הכרמים", שעובר גם הוא באזור שילה. לאחרונה נחנך מסלול נוסף שבנה בגוש טלמונים ושארכו 25 ק"מ, ובקרב צפויה להסתיים בניית סינגל באורך 25 קילומטרים



שבילים בדרגות קושי ובאורכים שמתאימים לכל אחד. סינגל הכרמים

בנחל קנה הסמוך לקרני שומרון. הבנייה כללה פרויקט הנדסי מורכב של הקמת מערכת בת שלושה גשרים: אחד באורך 8 מטרים, שני באורך 9 מטרים והשלישי באורך 25 מטרים. לכל אחד מהשבילים יש דרגת קושי משלו ולנדאו חילק את המסלול כולו לטבעות, שניתן להיכנס או לצאת מהן בכמה מקומות. התשתיות והמימון לביצוע סלילת המסלולים הגיעו מהמועצות האזוריות, כאשר מדובר בעלות בסדר גודל של כ-20 אלף שקלים לכל קילומטר סלול. "אני מודה למועצות על פיתוח תשתיות האופניים, אבל תחילת הדרך לוותה בקשיים רבים ולא תמיד נציגי המועצות הבינו איזו תרומה אזורית יכול להביא שביל כזה לאזור ולעתים לקח זמן לשכנע אותם. כיום, אחרי שאלפי רוכבים מרחבי הארץ כבר פקדו את השבילים ושיבחו את איכותם, מבינים במועצות את החשיבות הגדולה של שבילי האופניים לתיירות באזור».

יפה ולא מפתיד

לצד אהבתו לרכיבה, משלב לנדאו אהבה נוספת לצילום, ובמסעות גלגלי אהבה הוא לא נפרד מהמצלמה ומתעד את חוויות המסע. לאחרונה נפתחה תערוכת צילומים מיוחדת, שמתקיימת בתיאטרון ירושלים עד השמיני בנובמבר, ובה מציג לנדאו לצד צלמים נוספים תמונות

לפני 14 שנה יצאו לראשונה 10 רוכבי אופניים למסע "גלגלי אהבה" למען ילדי בית חולים אל"ן. ביום ראשון הקרוב ייצא המסע לדרך בפעם ה-14, ומטרתו העיקרית היא לגייס כספים למען בית החולים, שמשמש כמרכז לשיקום ילדים ונוער הסובלים ממגוון רב של מוגבלויות מולדות ונרכשות, ונחשב לאחד המובילים בעולם בתחומו.

אתגרים גדולים ומיוחדים

הפעם כבר צפויים להשתתף במסע למעלה מ-700 רוכבים מהארץ ומהעולם. הוא יזנק ממכמורת שבעמק חפר ויסתיים כעבור חמישה ימים בבית החולים שבירושלים. בין הרוכבים השנה יהיה גם חובב לנדאו, שעבורו זו תהיה השנה התשיעית שבה הוא משתתף. לנדאו, בחור דתי בן 40 מטירת צבי, אב לחמישה שארבעה מהם כבר רוכבים כמוהו, עוסק כבר שנים בתחומים שונים סביב עולם הרכיבה והאופניים. לפני שנתיים וחצי נכנס לנישה של פיתוח תשתיות אופניים, וכיום הוא כבר נחשב לפורץ דרך בתחום ברחבי יהודה ושומרון. "מסלולי האופניים בשומרון, להבדיל ממקומות אחרים, מציבים אתגרים גדולים בפני הרוכבים הן מבחינת אופי השביל והן מבחינת האקלים והסביבה", הוא מספר, "המסלול מספר את סיפורי התנ"ך, והחיבור להיסטוריה נעשה